

CIRCUITO DE NAVARRA - 8 Y 9 de marzo de 2025

HORARIOS V.4	
SABADO:	
Entrenamientos Libres 1	10:30 – 11:00 - 30'
Entrenamientos Libres 2	13:15 – 13:45 - 30'
Entrenamiento Cronometrado:	16:05 – 16:40 - 35' (15'+5'+15')
DOMINGO:	
Carrera 1: 28' + 1v.	
Apertura de Pitlane:	09:30
Cierre de Pitlane:	09:35
Bandera Verde:	09:40
Carrera 2: 28' + 1v.	
Apertura de Pitlane:	13:40
Cierre de Pitlane:	13:45
Bandera Verde:	13:50

<p>DATOS DEL CIRCUITO: Longitud: 4.313 m. Línea de Salida: @-0,020 km Línea de Meta: @ 0.000 km Distancia entre líneas: 20 m Intermedio 1: Antes de C-5 Intermedio 2: Antes de C-9 Intermedio 3: Antes de C-15 Entrada PitLane: Después de C-15 Salida de PitLane: Antes de C-1</p>	<p>PIT LANE: Límite de Velocidad: 50 Kph Luces de Salida de Pit: Izda. RD señalización: Dcha. Menores de 16 años no permitidos en Pit Lane Muro de señalización: Procedimiento 1ª vta.: Solo oficiales en el muro. Área de Penalización: Dcha., antes salida de PitLane</p>
<p>PISTA: Parrilla: 1x1 Salida PARADA Pole Position: Izda. Línea Blanca y Salida de Pit: Precaución Comisarios en Proc Salida: Dcha. Comisario Bandera Azul: Dcha. tras luces salida Pit. Puertas rescate en pista: Naranjas Calentamiento de Neumáticos: hasta curva 15. Extintores: En puestos de Comisarios Parque Cerrado: Entrenamientos cronometrados y carrera en boxes o carpa de cada equipo</p>	<p>SAFETY CAR: SC Posición inicial: Curva 12 SC Preparado: Salida de PitLane SC En pista: Salida de PitLane C-1 SC Línea 1: Antes de Entrada a PitLane SC Línea 2: Fin Línea Blanca salida de PitLane SC Apaga luces: Después de Curva 14</p> <p>Con bandera verde el adelantamiento está prohibido hasta que se rebase la línea de cronometraje.</p> <p>Seguir el recorrido del SC mientras tenga las luces naranjas encendidas.</p>

1. CARRERAS ANTERIORES:

2. ENTRENAMIENTO CRONOMETRADO:

Dos sesiones de 15 minutos.

Primera sesión para parrilla 1

Segunda sesión para parrilla 2

3. COMPORTAMIENTO EN PISTA:

- 3.1. Los pilotos deberán prestar atención a la señalización con banderas según el CDI.
- 3.2. Si se ve envuelto en un accidente y se encuentra bien por favor haga un gesto con el pulgar hacia arriba a los oficiales. Si tiene problemas o necesita asistencia por favor permanezca en el interior del vehículo y espere a los equipos de rescate.
- 3.3. Si se detiene su vehículo en la pista debe intentar dejarlo en una situación lo más segura posible y facilitar las operaciones de rescate.
- 3.4. Si tiene cualquier problema mecánico y especialmente si está dejando cualquier tipo de líquido, abandone la pista y preste especial cuidado en dejar la trazada limpia.
- 3.5. Respete al resto de pilotos en la pista, los bloqueos deliberados pueden ser penalizados, solo se permitirá un cambio de dirección para defender la posición.
- 3.6. Al llegar a una curva, debe dejar al menos la anchura de un coche entre su vehículo y el vértice de la misma.
- 3.7. Cuando este en una vuelta de deceleración por favor asegúrese de usar los retrovisores para no estorbar a otros pilotos.
- 3.8. Ningún vehículo puede cruzar la línea blanca mientras sale de PitLane.
- 3.9. Los pilotos deben usar en todo momento la pista, para evitar dudas la pista está delimitada por las líneas blancas, los pianos no se consideran pista.
- 3.10. Escapatorias, si un vehículo se sale de la pista debe reincorporarse con seguridad y en el sentido de la pista.

4. PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

Procedimiento de Salida, según artículo 31 de la Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos Y Challenges De España De Velocidad En Circuito 2025 de la RFEdA. **APAGANDO EL SEMAFORO ROJO**

5. NEUTRALIZACION DE LA CARRERA – SAFETY CAR.

Según artículo 35 de la Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos Y Challenges De España De Velocidad En Circuito 2025 de la RFEdA.

6. SUSPENSION DE LA CARRERA:

Según artículo 36 de la Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos Y Challenges De España De Velocidad En Circuito 2025 de la RFEdA.

7. MISCELANEA:

Si dejamos el vehículo parado en la pista dejaremos la caja de cambios en la posición de punto muerto.

Si un piloto esta relacionado con algún incidente en la pista, no podrá abandonar el circuito sin el consentimiento de los Comisarios Deportivos de la Prueba.

Límites de pista, todos los equipos deben recordar el cumplimiento del Anexo L del Código Deportivo Internacional.

8. RECLAMACIONES Y APELACIONES:

Reclamaciones y Apelaciones:

Las Reclamaciones se llevarán a cabo según lo establecido por la RFEDA con una caución de 1000€

Las Apelaciones se llevarán a cabo según lo establecido por la RFEDA con una caución de 2500€

Máximo Guerrero
Director de Prueba

CIRCUIT DATA

1 N° CURVA - TURN NUMBER

- SL** STARTING LINE
- FINISH
- Int 1** INTERMEDIATE 1
- Int 2** INTERMEDIATE 2
- Int 3** INTERMEDIATE 3
- SC1** SAFETY CAR 1
- SC2** SAFETY CAR 2
- TS** TOP SPEED
- Pit In** PIT LANE IN
- Pit Out** PIT LANE OUT
- S** SECTOR

Start Line Offset: 18,50 m
 Int 1: 1255 m.
 Int 2: 2200 m.
 Int 3: 3325 m.
 Circuit Center Line : 4313 m.
 Pit In: 3870 m.
 Pit Out: 4031 m.
 Pit In to Pit Out: 341 m.
 A lap by Pit Lane: 4160m.

